Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 580

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 februari 2015

In het AO over de concessies vervoer en beheer hoofdrailnet (ontwerp-concessies) van 1 en 15 oktober 2014 is toegezegd de Tweede Kamer voor het krokusreces te informeren over de nadere invulling van «wanpresteren» in relatie tot de mogelijkheid tot het intrekken van (delen) van de concessie op grond van artikel 43 van de Wet personenvervoer 2000 (Kamerstuk 29 984, nrs. 569 en 571). Daarnaast is de motie De Boer c.s.[1] aangenomen over de mogelijkheden van een three strikes out-systeem.

Om invulling te geven aan de motie en de toezegging is een juridische analyse uitgevoerd naar het verder definiëren van de mogelijkheid de concessie geheel of gedeeltelijk in te trekken. Omdat de Wet personenvervoer 2000 niet alleen voor de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet geldt, maar voor alle concessies, en omdat de motie vraagt naar een systeem voor alle vervoerders, ga ik op basis van de inzichten uit de analyse het gesprek met de decentrale opdrachtgevende overheden aan om te bezien of zij een gelijke handelwijze willen introduceren. Deze afstemming is geagendeerd voor de landelijke OV & Spoortafel.

Bovenstaande betekent dat ik uw Kamer zo spoedig mogelijk na de landelijke OV & Spoortafel, en indien mogelijk voor het AO Spoor, informeer over de nadere invulling van het intrekken van de concessie en de motie De Boer c.s.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

[1] Kamerstuk 29 984, nr. 541

kst-29984-580
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015